

Korczew, 10.06.2020 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ MODYFIKACJA SIWZ

Dotyczy: Przetarg nieograniczony - „Zakup średniego samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczegłacinie w ramach projektu pn.: „Skuteczna koordynacja działań ratowniczych w subregionie ostrołęcko-siedleckim i obwodzie wołyńskim” ze środków Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020”. Znak postępowania GP 271.3.2020

Informujemy, że do Siedziby Zamawiającego w dniu 10.06.2020 r wpłynęły pytania dotyczące zapisów w SIWZ. W związku z powyższym udzielamy odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 1

Dot. pkt II. 5 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał manualną skrzynię biegów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w mechaniczną skrzynię biegów z automatycznym systemem zmiany przełożeń, bez pedału sprzęgła.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II.5 dotychczasową treść

Skrzynia biegów manualna.

zastępuje się treścią

Skrzynia biegów manualna lub skrzynia biegów mechaniczna z automatycznym systemem zmiany przełożeń lub skrzynia biegów automatyczna.

Pytanie 2

Dot. pkt II. 8 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w radio fabryczne z odtwarzaczem CD.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym radiem samochodowym z możliwością odtwarzania plików mp3 i wejściem USB, bez odtwarzacza CD?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II.8 dotychczasową treść

- *fabryczny radioodtwarzacz CD wraz z instalacją głośnikową, głośniki w każdych drzwiach*

zastępuje się treścią

- fabryczny radioodtwarzacz CD lub mp3 wraz z wejściem USB wraz z instalacją głośnikową, głośniki w każdych drzwiach

Pytanie 3

Dot. pkt II załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający w co najmniej 4 różnych miejscach specyfikacji technicznej wymaga montażu ładowarek latarek i radiotelefonów. W związku z kilkoma różnymi zapisami mówiącymi o miejscu montażu ładowarek (m.in. na szafce kabinowej, na podeście, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego) zwracamy się o podanie dokładnego miejsca montażu ładowarek do latarek i radiotelefonów?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 4

Dot. pkt II 16 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający pisze, że: „dodatkowy wskaźnik poziomu wody (...) i środka pianotwórczego (...) może zostać umieszczony w zabudowie pojazdu w formie diod...”

Prosimy zatem o doprecyzowanie czy zatem Zamawiający wymaga dodatkowego wskaźnika poziomu wody i środka pianotwórczego w zabudowie, czy jedynie może on tam zostać umieszczony i leży to w gestii Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ (Zapis należy odczytać zgodnie z treścią OPZ)

Pytanie 4

Dot. pkt III 1 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał owiewkę maskującą zintegrowaną z zabudową.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z owiewką maskującą zintegrowaną z kabiną pojazdu?

Odpowiedź

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie III.1 dotychczasową treść

Zabudowa wykonana w całości z materiałów kompozytowych lub kompozytowo-aluminiowa (dopuszcza się zastąpienie aluminium stalą nierdzewną odporną na warunki atmosferyczne oraz nie ulegającą korozji). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Spody schowków wykonane z blach odpornych nadziałanie czynników atmosferycznych np. blacha nierdzewna, kwasowa. Podłoga skrytek ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Pomiędzy kabiną a zabudową zintegrowana z zabudową owiewka maskująca zastępuje się treścią:

Zabudowa wykonana w całości z materiałów kompozytowych lub kompozytowo-aluminiowa (dopuszcza się zastąpienie aluminium stalą nierdzewną odporną na warunki atmosferyczne oraz nie ulegającą korozji). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Spody schowków wykonane z blach odpornych na działanie czynników atmosferycznych np. blacha nierdzewna, kwasowa. Podłoga skrytek ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Pomiędzy kabiną a zabudową zintegrowana z zabudową lub z kabiną owiewka maskująca

Pytanie 5

Dot. pkt III 33 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w okresie gwarancji, koszty okresowych przeglądów gwarancyjnych podwozia, zabudowy i wyposażenia oraz części eksploatacyjnych odbywały się na koszt WYKONAWCY. Chcemy podkreślić, że przerzucenie obowiązku wykonania przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji z użytkownika na dostawcę pojazdu nie pozostanie bez wpływu na koszt zakupu przedmiotu zamówienia. Biorąc pod uwagę fakt wysokości kwot przeznaczanych na sfinansowanie zamówienia zapytujemy czy Zamawiający nie odstąpi od wyżej określonego wymogu poprzez wykreślenie obowiązku wykonania przeglądów przez dostawcę pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 6

§7 Wzoru umowy

Zamawiający w §10 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy oraz za każdy dzień opóźnienia w przeprowadzeniu szkolenia w wysokości 0,2% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki czyli działanie przez Wykonawcę zawinione? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziło do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 7 do SIWZ

Pytanie 7

Termin składania ofert został określony na dzień 15.06.2020r.

Czy w związku z tym, że termin składania ofert przypada na dzień bezpośrednio po tzw. Długim weekendzie, Zamawiający przedłuży termin składania ofert do 17.06.2020r, co umożliwiłoby należyte przygotowanie oferty i dostarczenie jej do Zamawiającego bez ryzyka wynikającego ograniczenia funkcjonowania np. firm kurierskich w czasie tzw. Długiego weekendu:?

Odpowiedź

Zamawiający w związku z wprowadzeniem zmian do Załącznika nr 2 do SIWZ, przedłuży termin składania ofert zgodnie z Ustawą PZP.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców oraz należy je uwzględnić przy składaniu ofert.

Przedmiotowa zmiana SIWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia, dlatego też Zamawiający zawiadamia iż termin składania i otwarcia ofert ulegają zmianie.

Nowy termin składania ofert 22.06.2020r do godz. 10:00

Nowy termin otwarcia ofert 22.06.2020r godz. 10:15


mgr inż. Sławomir Wasilczuk